

1. PODKLADY

Podkladom pre vypracovanie projektovej dokumentácie boli:

- Mapa z evidencie katastra.
- Geodetická dokumentácia polohopisného a výškopisného zamerania dodaná projektantovi v digitálnej forme.
- Obhliadka a zameranie riešených miestnych komunikácií v obci so vznesením požiadaviek investora na úpravy.
- Prerokovanie rozpracovaného projektu stavby.

2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

Projektová dokumentácia stavby rieši rekonštrukciu jestvujúcich miestnych komunikácií v obci Rudlov.

Vetva „A“ - jestvujúca miestna komunikácia od obecného úradu smerujúca k cintorínu a k domu smútku šírky 5,00 m pri obecnom úrade, plynule sa zužujúca na šírku 3,00 m. Dĺžka komunikácie je 250 m. Jestvujúca komunikácia je na parcele č. 606/2, 605, 830/1.

Vetva „B“ - jestvujúca miestna komunikácia napájajúca sa na vetvu „A“ a smerujúca k cintorínu s parkoviskom po pravej strane. Končí pri oplotení cintorína. Šírka komunikácie je 3,60 m + 4,80 m parkovisko, dĺžka komunikácie je 60 m. Jestvujúca komunikácia s parkoviskom je na parcele č. 684/1, 3, 2/1.

3. ZEMNÉ PRÁCE

Pred začatím výkopových prác je potrebné zaistiť skutočné vytýčenie trás podzemných vedení kolidujúcich s projektovanými stavebnými objektami, aby pri realizácii zemných prác nedošlo k ich poškodeniu. Všetky zemné práce v blízkosti podzemných inžinierskych sietí je potrebné vykonávať ručne. Je potrebné dodržať STN 73 3050, a STN 73 6005.

Navrhované zelené plochy popri ceste sa uvedú do pôvodného stavu, zahumusujú sa v hrúbka 10 cm a osejú sa trávny semenom.

4. BÚRACIE PRÁCE

Pred začiatkom výstavby je potrebné odstrániť jestvujúce nánosy na krajniciach pozdĺž komunikácie.

Zoznam a množstvo odpadov

Číslo skupiny podskupiny a druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druh odpadu	Kategória odpadu	Množstvo t
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O - ostatný	Σ 29,50

5. TECHNICKÉ RIEŠENIE

Rekonštrukcia jestvujúcich komunikácií je potrebná z dôvodu chýbajúcej obrusnej vrstvy krytu komunikácií. Úprava cesty rešpektuje požiadavky pohodlnej a plynulej jazdy. Plynulé prepojenie riešených úsekov s neriešenými cestami zabezpečí zafrézovanie povrchu napojenia v dĺžke 15 m v hrúbke od 0 do 50 mm – pri napojení miestnych komunikácií na štátnu cestu. Smerové riešenie komunikácií a šírkové usporiadanie plne rešpektuje súčasný stav komunikácií. Jednotlivé konštrukčné vrstvy musia byť dostatočne zhutnené a ich pokládku je nutné realizovať v zmysle STN.

V rámci rekonštrukcie miestnych komunikácií sa opravujú výtlky a preliačiny obalovanou štrkodrvou v hrúbke od 0-120 mm v rozsahu podľa poškodenia a na celú plochu komunikácií sa urobí asfaltový kryt z asfaltového betónu v hrúbke 50 mm. Veľké jamy sa tiež opravujú. Krajnice, ktoré lemujú komunikáciu sa po oboch okrajoch očistia od nánosov naneseného vplyvom cestnej premávky v šírke 500 mm pozdĺž celej komunikácie a krajnice sa spevnia štrkodrvou frakcie 8-16 mm v hrúbke 50 mm. Pozdĺž riešenej komunikácie sa taktiež **upraví zeleň** – doplnením ornice (mimo vstupov) a osiatim trávnyim semenom.

5.1. VETVA „A“

Riešená komunikácia začína v strede dediny pri obecnom úrade a pokračuje smerom južným k cintorínu a domu smútku. Končí pri dome smútku. V km 0,151 85 sa na ňu vpravo napája vetva B. Komunikácia je jednopruhovú dvojsmernú šírky 2,50 m + 0,50 m bezpečnostný odstup. Pri napojení na miestnu komunikáciu je šírky 5,00 m. Celková šírka komunikácie je 3,00 m. Voľná šírka komunikácie je 4,00 m. Komunikácia je lemovaná obojstrannými krajinami šírky 0,50 m – pri chodníku ju lemuje cestný obrubník. Dĺžka tejto komunikácie je 250 m. Na komunikácii sa vyspravujú výtlky – 90 % plochy z asfaltového betónu. Krajnice sa vyčistia od nánosov a spevnia sa štrkodrvou.

Konštrukcia komunikácie:

Asfaltový betón ABS III	hrúbka 50 mm
Spojovací náter živичný 0,7 kg/m ²	
Obalovaná štrkodrava - 90 %	hrúbka 0-120 mm

Plocha komunikácie je 816 m²
Plocha opravy výtlkov komunikácie je 734,40 m²
Plocha frézovania 0-50mm je 80 m²
Plocha očistenia nánosov je 174 m².
Plocha spevnienia krajnic 174 m².
Úprava zelene 174 m².

5.2. VETVA „B“

Riešená komunikácia sa začína napojením na vetvu A a pokračuje smerom západným k vstupu na cintorín. Vpravo je parkovisko sčasti olemované obrubníkmi. Časť obrubníkov sa doplní. Komunikácia je na začiatku šírky 4,50 m + 4,80 m parkovisko. Na konci je šírky 3,60 m + 4,80 m parkovisko. Parkovacie miesta sú riešené ako šikmé státia (75) rozmerov 2,25 m x 4,80 m (3,50 m x 5,50 m pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu).

Počet parkovacích miest - 20 ks, z toho 2x pre vozíčkárov (pozdĺžne státie pri vstupe).

Dĺžka tejto komunikácie je 60 m. Na komunikácii sa vyspravujú výtlky a urobí sa kryt z asfaltového betónu.

Konštrukcia komunikácie:

Asfaltový betón ABS III	hrúbka 50 mm
Spojovací náter živичný 0,7 kg/m ²	
Obalovaná štrkodrava - 90 %	hrúbka 0-120 mm

Plocha komunikácie je 524 m²
Plocha opravy výtlkov komunikácie je 471,60 m²
Plocha očistenia nánosov je 60 m².
Úprava zelene 60 m².

6. ODVODNENIE

Odvodnenie povrchových dažďových vôd je riešené priečnym spádom smerom ku terénu.

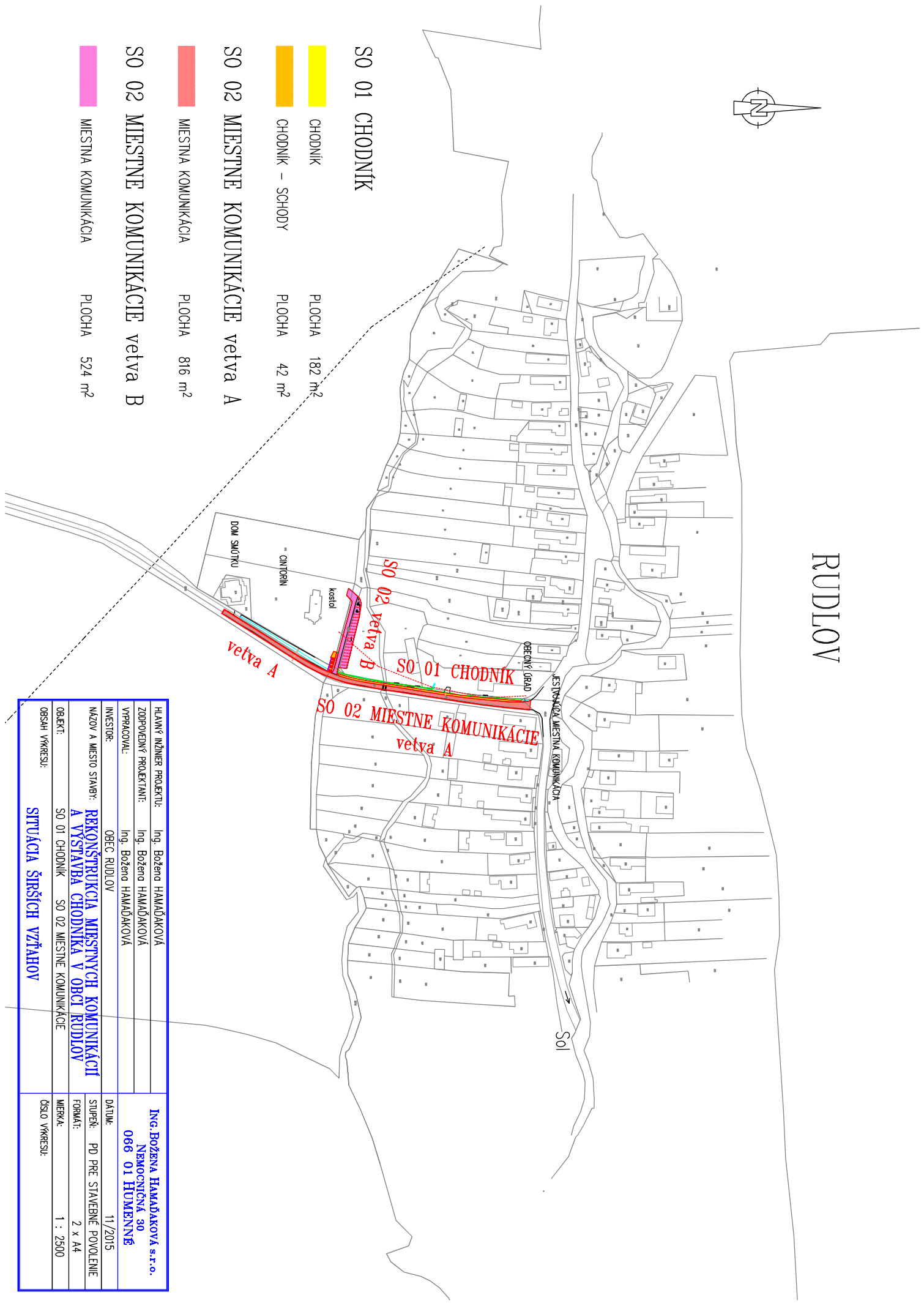
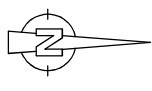
7. BOZ

Počas výstavby sú všetci pracovníci povinní dodržiavať bezpečnostné opatrenia a predpisy. Bezpečnosť pri práci je potrebné v plnom rozsahu zabezpečiť pri všetkých stavebných prácach uskutočnených na stavbe. Všeobecné predpisy pre ochranu zdravia a bezpečnosť pri práci sú uvedené v zákonníku práce. Bezpečnosť práce predpisuje Zákon NR SR č.124/2006 z 2.februára 2006. Stavebné práce môžu vykonávať len zhotovitelia, ktorí majú na tieto činnosti oprávnenie a pracovníci, ktorí spĺňajú podmienky odbornej spôsobilosti.

Humenné november 2015

Ing. Božena Hamad'aková

RUDLOV



SO 01 CHODNÍK

- CHODNÍK PLOCHA 182 m²
- CHODNÍK – SCHODY PLOCHA 42 m²

SO 02 MIESTNE KOMUNIKÁCIE vetva A

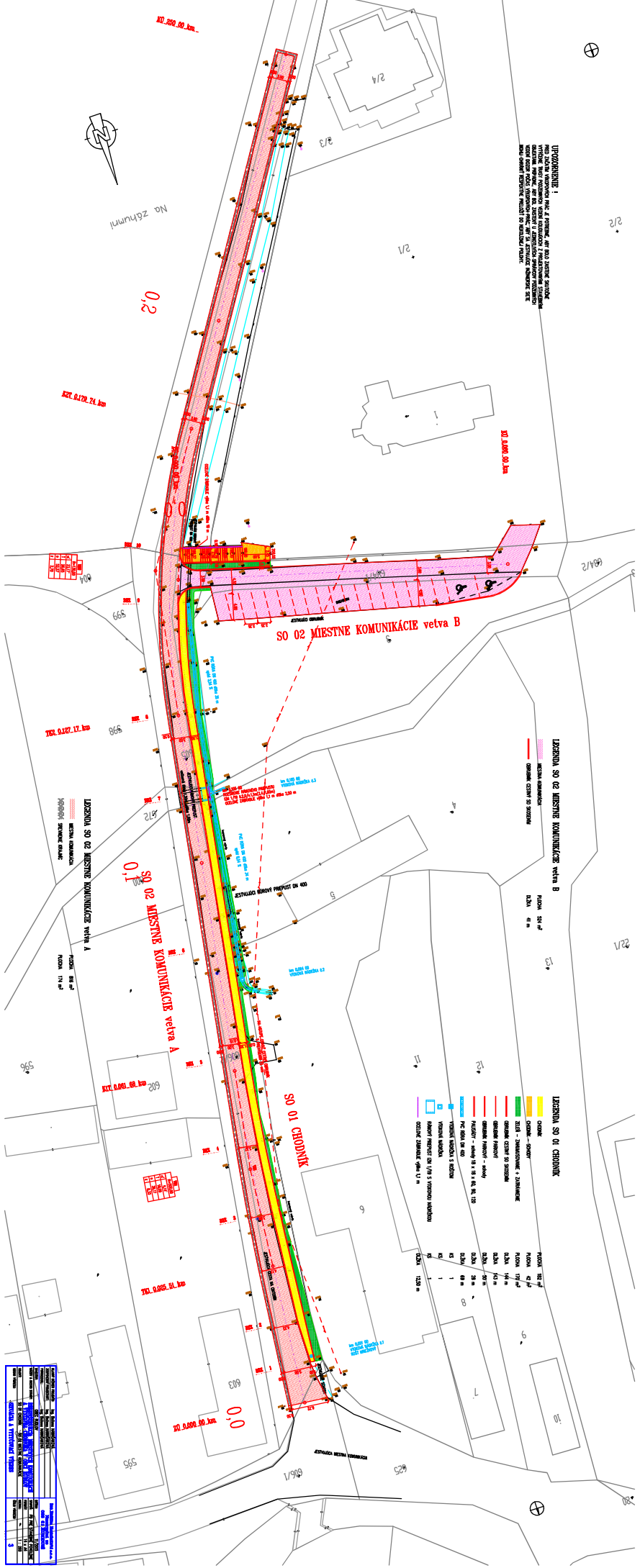
- MIESTNA KOMUNIKÁCIA PLOCHA 816 m²

SO 02 MIESTNE KOMUNIKÁCIE vetva B

- MIESTNA KOMUNIKÁCIA PLOCHA 524 m²

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	Ing. Božena HAMÁĎAKOVÁ	Ing. Božena HAMÁĎAKOVÁ s.r.o.
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Božena HAMÁĎAKOVÁ	NEBOUCIČOVÁ 30
VYPRACOVÁV:	Ing. Božena HAMÁĎAKOVÁ	066 01 HUĽMENNE
INVESTOR:	OBEC RUDLOV	11/2015
NÁZOV A Miesto stavby:	REKONŠTRUKCIA Miestnych komunikácií A výstavba chodníka v obci Rudlov	STUPEŇ: PD PRE STAVEBNÉ POVOLENIE
OBJEKT:	SO 01 CHODNÍK SO 02 MIESTNE KOMUNIKÁCIE	FORMÁT: 2 x A4
OSAH VÝKRESU:	SITUÁCIA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV	MERKA: 1 : 2500
		ČÍSLO VÝKRESU:

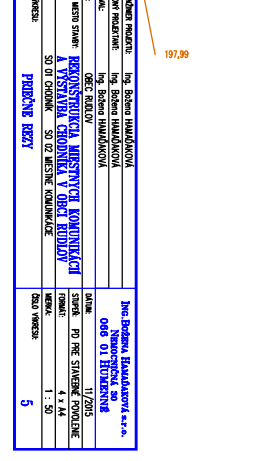
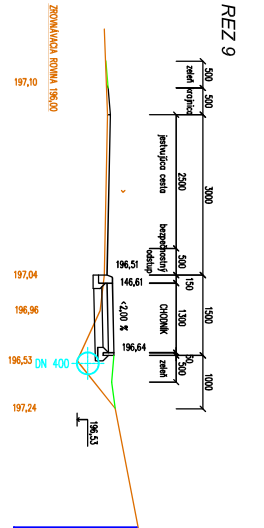
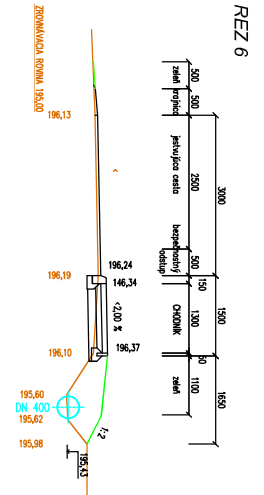
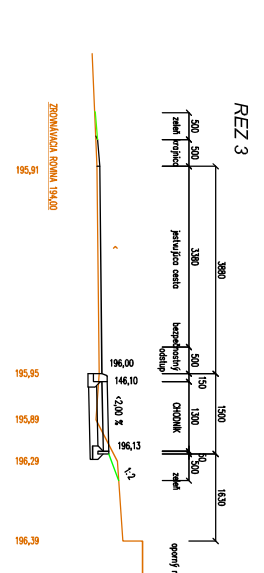
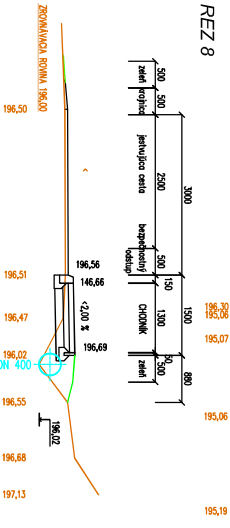
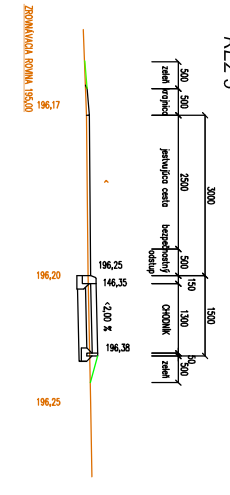
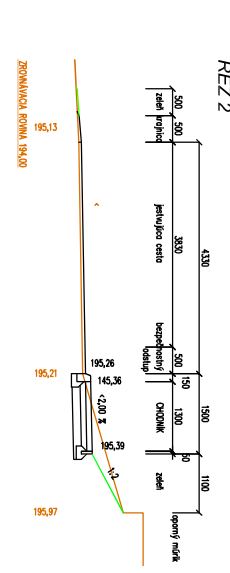
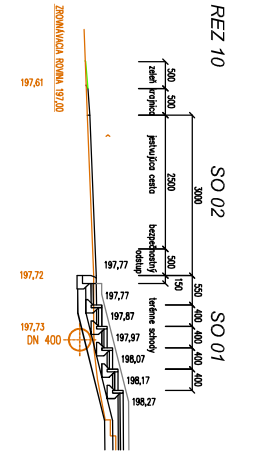
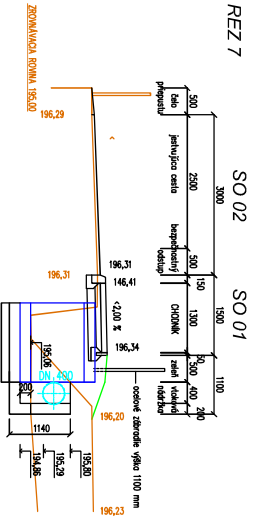
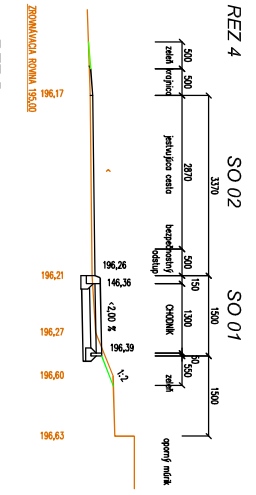
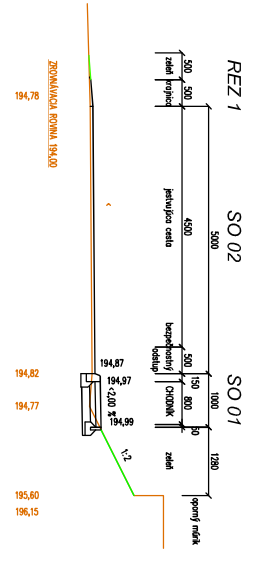
UPOZORNENIE 1
 Táto technická dokumentácia má charakter návrhu a nie je záväzná. Jej cieľom je poskytnúť základné údaje pre realizáciu stavby. Všetky údaje sú uvedené podľa stavu poznatého v deň vydania tejto dokumentácie. Nie je zodpovedná za presnosť údajov poskytnutých tretími osobami.



LEGENDA SO 02 MÍSTNE KOMUNIKÁCIE vetva B
 Červená - miestna komunikácia
 Modrá - ostatné časti SO 020202

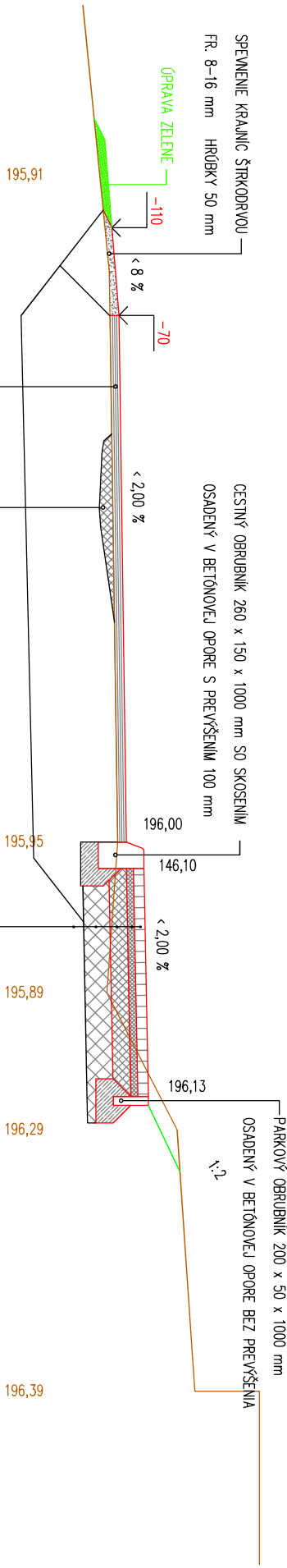
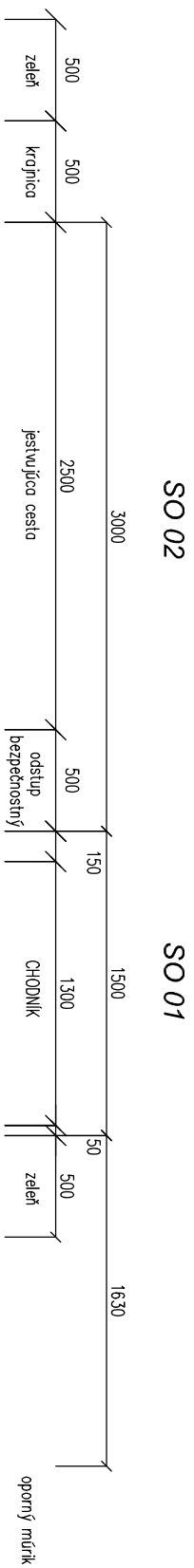
LEGENDA SO 01 ČERPADNÍK
 Červená - čerpadník
 Žltá - zeleň - zelená
 Modrá - zeleň - žltá
 Oranžová - ostatné časti SO 020202
 Červená - ostatné časti SO 020202
 Oranžová - ostatné časti SO 020202
 Červená - ostatné časti SO 020202
 Oranžová - ostatné časti SO 020202
 Červená - ostatné časti SO 020202
 Oranžová - ostatné časti SO 020202
 Červená - ostatné časti SO 020202
 Oranžová - ostatné časti SO 020202

Číslo	Názov	Podpis	Dátum
1	Projektant		
2	Projektant		
3	Projektant		
4	Projektant		
5	Projektant		

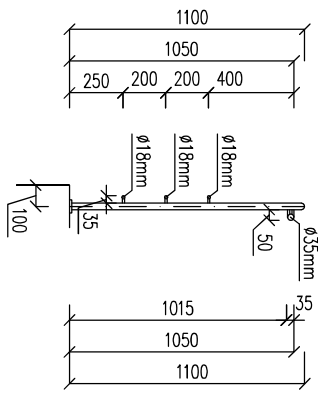


název akce: Ing. Bohumír Hladký číslo akce: Ing. Bohumír Hladký číslo projektu: Ing. Bohumír Hladký číslo listu: Ing. Bohumír Hladký		název stavby: REKONSTRUKCE MÍSTNOSTI KONVIKALNY číslo stavby: A VÝSTAVBA ČERVENKA V OBLASTI RUDOLFOV číslo listu: SO 01 ČERNÁ SO 02 MÍSTNOST KONVIKALNY		číslo projektu: 1/2015 číslo listu: 4. kř. číslo kresby: 1-50	
investice:		stavba:		číslo kresby: 5	
projekt:		číslo kresby:		číslo kresby:	
číslo kresby:		číslo kresby:		číslo kresby:	

VZOROVÝ PRIEČNY REZ



ZABRADLIE VÝŠKA 1100 mm



ASFALTOVÝ BETÓN ABS HRŔBKA 50 mm
 SPOJOVACÍ MATERI ŽIVČNÝ 0,7kg/m²

VYSPRAVENIE VÝTLKOV OBALOVANOU ŠTRKODRVOU
 HRŔBKÝ 0-120 mm 90% CELKOVEJ PLOCHY
 VYSPRAVENIE JAM

ZAMKOVÁ DLAŽBA (URČÍ INVEŠTOR) HR. 60 mm
 UKLADACIA VRSTVA Z CEMENTOVEJ MALTY HR. 40 mm
 PODKLAD ZO ŠTRKODRVEY FR. 16-32 mm HR. 100 mm
 S VÝPLŇOVÝM KAMENÍKOM (VIBR. ŠTRK)
 PODKLAD ZO ŠTRKODRVEY HR. 150 mm
 RASTLÝ TERÉN SPOLU HR. 350 mm

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	Ing. Božena Hamádková	ING. BOŽENA HAMÁDKOVÁ s.r.o.
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Božena Hamádková	NEVOZNIČNÁ 30
VYPRACOVÁVA:	Ing. Božena Hamádková	066 01 HUMENNÉ
INVEŠTOR:	OBEC RUDLOV	11/2015
NÁZOV A Miesto STAVBY:	REKONŠTRUKCIA Miestnych komunikácií A VYSTAVBA CHODNÍKA V OBCTI RUDLOV	STUPEN: PD PRE STAVEBNÉ POVOLENIE
OBJEKT:	SO 01 CHODNÍK SO 02 Miestne komunikácie	FORMÁT: 2 x A4
OBSAH VÝKRESU:	VZOROVÝ PRIEČNY REZ	MIERKA: 1 : 25
		Číslo výkresu: 4