

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA

PRE OHLÁSENIE DROBNEJ STAVBY

Stavba : **REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ
KOMUNIKÁCIE K ODDYCHOVEJ ZÓNE
V OBCI RUDLOV**

Objekt : **MIESTNA KOMUNIKÁCIA SO 01**

Miesto stavby : **RUDLOV**

Investor : **OBEC RUDLOV 37
094 35 SOĽ**

Zodp.proj. : **Ing. Božena HAMAĐAKOVÁ**

Dátum : **02 / 2022**

ZOZNAM PRÍLOH:

Názov prílohy		Počet A4
1.	<i>Technická správa</i>	4
2.	<i>Rozpočet + výkaz výmer</i>	4/2
3.	<i>Situácia</i>	5
4.	<i>Vzorový priečny rez</i>	2

TECHNICKÁ SPRÁVA

Stavba : **REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ
KOMUNIKÁCIE K ODDYCHOVEJ ZÓNE
V OBCI RUDLOV**

Objekt : **MIESTNA KOMUNIKÁCIA SO 01**

Miesto stavby : **RUDLOV**

Investor : **OBEC RUDLOV 37
094 35 SOĽ**

Zodp.proj. : **Ing. Božena HAMAĐAKOVÁ**

Dátum : **02 / 2022**

ZOZNAM PRÍLOH:

Názov prílohy

Počet A4

1.

Technická správa

4

1. PODKLADY

Podkladom pre vypracovanie projektovej dokumentácie boli:

- Katastrálna mapa obce.
- Obhliadka a zameranie riešených miestnych komunikácií v obci so vznesením požiadaviek investora na úpravy.
- Prerokovanie rozpracovaného projektu stavby s investorm.

2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

Projektová dokumentácia stavby rieši rekonštrukciu jestvujúcej miestnej komunikácie. Jestvujúca miestna komunikácia sa nachádza na parcelách:

EKN 489, 477, 476, 476, 1219/1, 1220/1, 1219/2, 467.
CKN 613/7, 620,

Jestvujúca miestna komunikácia šírky 3,50 m sa napája na konci jestvujúcej cesty 3611 Soľ – Rudlov pri autobusovej zastávke. Pokračuje smerom západným cez jestvujúci priepust cez Slaný potok až po koniec výstavby – posledný rodinný dom č. 94. Konštrukcia jestvujúcej miestnej komunikácie je s asfaltovým krytom s výmoľami, lemovaná zemnými krajinami. Celková dĺžka komunikácie je 460 m. Odvodnenie komunikácie je do zelene.

3. ZEMNÉ PRÁCE

Pred začatím výkopových prác je potrebné zaistiť skutočné vytýčenie trás podzemných vedení kolidujúcich s projektovanými stavebnými objektami, aby pri realizácii zemných prác nedošlo k ich poškodeniu. Všetky zemné práce v blízkosti podzemných inžinierskych sietí je potrebné vykonávať ručne. Je potrebné dodržať STN 73 3050, a STN 73 6005.

4. TECHNICKÉ RIEŠENIE

Rekonštrukcia jestvujúcej komunikácie v tomto úseku pozostáva z vyčistenia jestvujúcej komunikácie. Pre plynulé prepojenie riešeného úseku s jestvujúcou miestnou a štátnou komunikáciou je navrhovaná úprava a zarovnanie styčnej škáry. Jestvujúci kryt sa vyčistí a odstráni sa nánosy na krajiniciach.

Smerové riešenie komunikácie a šírkové usporiadanie plne rešpektuje súčasný stav komunikácie. Jednotlivé konštrukčné vrstvy musia byť dostatočne zhutnené a ich pokládku je nutné realizovať v zmysle STN.

Podľa normy STN 73 6110 „Projektovanie miestnych komunikácií“ je na základe šírkového usporiadania miestna komunikácia pre funkčnú triedu C-3 zatriedená do kategórie MO 4,50/30 rozšírená o 0,25 m – dvojsmerná jednopruhovú komunikácia.

Šírkové pomery komunikácie majú nasledujúce parametre:

- šírka jazdného pruhu 3,50 m -1x,
- šírka bezpečnostného odstupu 0,50 m -2x.

V rámci rekonštrukcie miestnej komunikácie sa prevedie vyspravenie hlbších výmoľov asfaltovým betónom ACP na plocha 20 %, vyrovnanie spádov doterajšieho krytu asfaltovým betónom AC na ploche 40 %. Na celej ploche sa prevedie asfaltový postrek a asfaltový betón hrúbky 50 mm. Krajnice sa spevnia štrkodrvou.

Konštrukcia komunikácie:

Asfaltový betón AC 11 O	hrúbka 50 mm
Spojovací náter živičný 0,7 kg/m ²	
Vyrovnávacia vrstva z asfaltového betónu AC 40%	hrúbka 20-40 mm
Vyrovnávacia vrstva z asfaltového betónu ACP 20%	hrúbka 100 mm
Celková plocha opravy miestnej komunikácie	1 640 m ²
Celková plocha krajníc	460 m ²

5. PRÍPRAVA PRE VÝSTAVBU

Realizácia stavby nebude mať negatívne dopady na okolité prostredie. Počas realizácie a prevádzkovania stavby sa uvažuje s vznikom a následnou likvidáciou odpadov. Jedná sa predovšetkým o kategóriu odpadov O – ostatné, ktoré pôvodca odpadov – dodávateľ stavby bude buď ukladať na dočasné depónium na pozemku investora v bezprostrednej blízkosti stavby (v prípade materiálu vhodného na spätné zásypy), alebo podľa možnosti okamžite odvážať zo staveniska na skládky, ktoré majú povolenie uskladňovať jednotlivé druhy týchto odpadov, t. j. na riadené skládky odpadov. Pretože výber dodávateľa ešte nie je ukončený, v súčasnosti nie je možné presne uviesť lokalitu skládky, s ktorou má dodávateľ uzatvorenú zmluvu na odber odpadov. Podľa potreby môže byť v priebehu výstavby odvoz odpadov zabezpečovaný aj prostredníctvom firiem, ktoré vykonávajú prepravu a prenájom veľkokapacitných kontajnerov na odpad.

Za nakladanie z odpadom a za jeho likvidáciu je zodpovedný dodávateľ stavby, ktorý je s ním povinný nakladať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Kategorizácia odpadov vzniknutých počas realizácie stavby a nakladanie s nimi podľa vyhlášky 365/2015. 17- Stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest

číslo skupiny druh odpadu	kategória odpadu	názov skupiny a druh odpadu	spôsob likvidácie odpadu
1705	O	Vykopaná zemina	Spätné zásypy a úprava terénu
17 0101	O	Betón základy, vence, podlahové potery	Do zásypu po ukončení prác
17 0102	O	Tehly	Skládka odpadov, recyklácia
17 0203	O	Plasty	Skládka odpadov, recyklácia
17 0302	O	Bitumen. zmesi iné ako uvedené v 170301	Skládka odpadov
17 0405	O	Železo a oceľ	Kovošrot
15 0101	O	Obaly z papiera a lepenky	Skládka odpadov, recyklácia
150102	O	Obaly z plastov	Skládka odpadov, recyklácia

Vznik iných druhov odpadov sa pri realizácii stavby nepredpokladá.

Zhotoviteľ stavby musí stavebníkovi predložiť doklad o spôsobe likvidácie stavebných odpadov. Uvažuje sa s odpadmi z vyčistenia nánosu na krajniciach – 28,98 t.

Niektoré jestvujúce porasty sa rušia. Tieto porasty odstráni investor na vlastné náklady. Namiesto nich sa vysadí nová zeleň.

Pred zahájením výkopových prác musia byť na stavenisku presne vytýčené všetky jestvujúce podzemné siete v teréne.

Ďalej musí byť vytýčený pracovný pás s prístupom k miestnej komunikácii a trasa nového potrubia.

Počas stavebných prác musia byť dodržané aj ďalšie podmienky, ktoré vyplynú z vyjadrení dotknutých organizácií k danej stavbe ako aj od majiteľov parcel, na ktorých bude stavba realizovaná.

6. BEZPEČNOSŤ, OCHRANA ZDRAVIA A ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Počas výstavby sú všetci pracovníci povinní dodržiavať bezpečnostné opatrenia a predpisy. Bezpečnosť pri práci je potrebné v plnom rozsahu zabezpečiť pri všetkých stavebných prácach uskutočnených na stavbe. Všeobecné predpisy pre ochranu zdravia a bezpečnosť pri práci sú uvedené v zákonníku práce.

Bezpečnosť práce predpisuje Zákon NR SR č.124/2006 z 2.februára 2006. Stavebné práce môžu vykonávať len zhotovitelia, ktorí majú na tieto činnosti oprávnenie a pracovníci, ktorí spĺňajú podmienky odbornej spôsobilosti.

Stavba svojím charakterom a spôsobom využitia nebude ovplyvňovať okolité životné prostredie. Počas výstavby nebude zásadne narušené existujúce životné prostredie.

Pri realizovaní stavby je nutné dodržiavať všetky predpisy a smernice BOZP platné v dobe realizácie pre tú ktorú činnosť. Všetky stavebné práce budú realizované podľa príslušných STN (obzvlášť 73 6760, 73 6660, EN, súvisiacich bezpečnostných predpisov a zákonov č. 184/2002 Z.z.) a technologických postupov konkrétnych dodávateľov jednotlivých častí stavby. Všetky výrobky a materiály použité na stavbe majú atesty a certifikáty platné podľa príslušných STN.

Dodávatelia stavebných prác majú povinnosť v rámci dodávateľskej dokumentácie vytvoriť podmienky pre bezpečnosť práce ako súčasť spracovaného technologického alebo pracovného postupu (§ 4 Vyhlášky č. 374/1990 Zb. z.), ako aj zabezpečenie staveniska v čase, keď sa na ňom nepracuje.

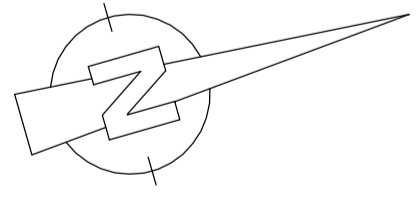
Humenné február 2022

Ing. Božena Hamad'aková

UPOZORNENIE !
 PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE POTREBNÉ, ABY BOLI ZASTIENÉ SKUTOČNÉ
 VÝTKOVÉ TRASY PODZEMNÝCH VEDENÍ KOLUDUJÚCICH Z PROJEKTOVANÝMI STAVEBNÝMI
 OBJEKTAMI. PRÍPADNE, ABY BOL ZASTIENÝ U JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCOV PODZEMNÝCH
 VEDENÍ DOZOR POČAS VÝKOPOVÝCH PRÁČ, ABY SA JEŠTĽAJŠIE INŽINIERSKÉ SÍŤE
 MOHU CHRANIŤ RESPĚKTÍVE PRELOŽÍ DO NEKOLIZNEJ POLOHY.

LEGENDA

-  Miestna komunikácia
-  Spenná hranica
-  asfaltový kryt
-  Plocha 1640 m²
-  Plocha 460 m²



44.1	z
23.93	o
14.24	l
0.0211	∞
0.05=R	
9 BA	

94.3	z
47.39	o
92.726	l
0.05142	∞
0.051=R	
9 BA	

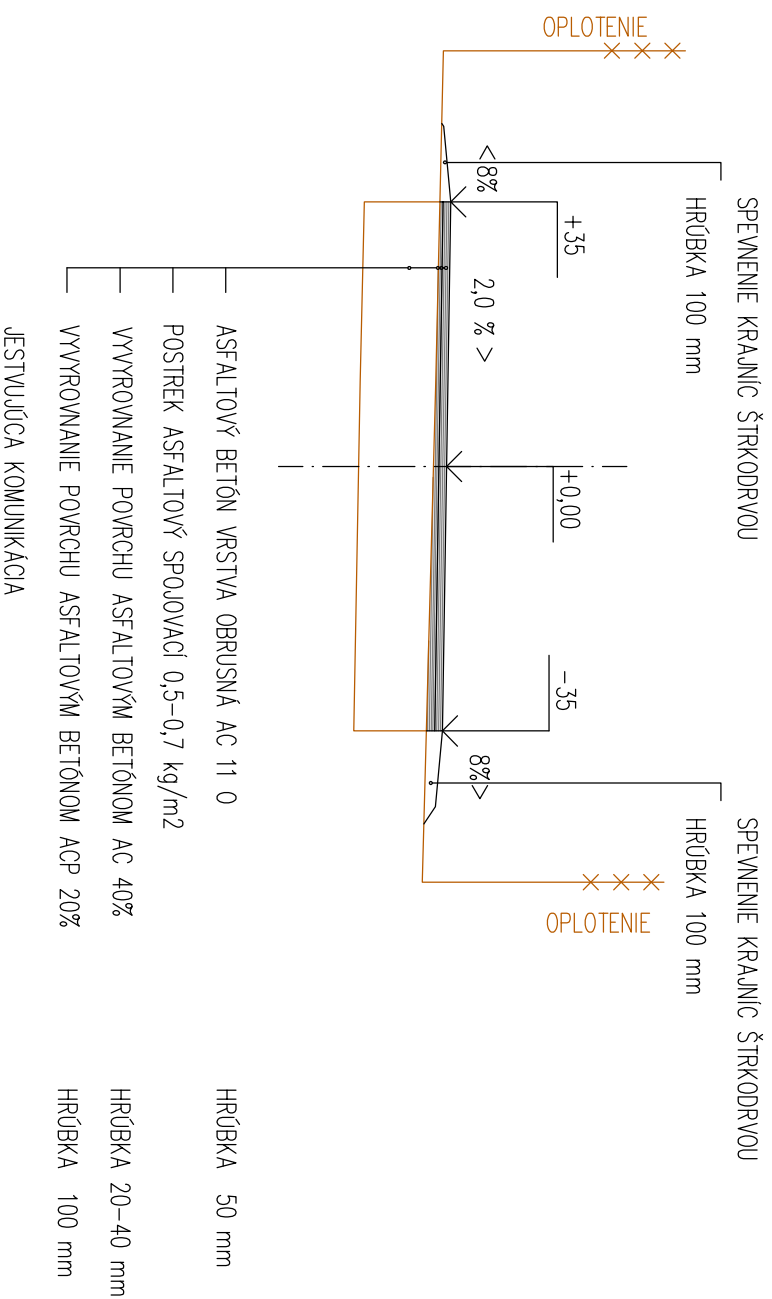
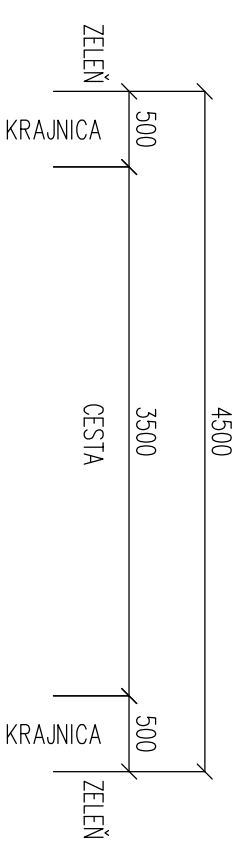
59.0	z
29.45	o
49.34	l
35.9	p
0.002=R	
3 BA	

40.2	z
14.08	o
67.04	l
11.56	∞
0.004=R	
2 BA	

58.1	z
89.96	o
1.931	l
30.57	∞
0.05=R	
1 BA	

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	Ing. Božena HAMÁDKOVÁ	ING. BOŽENA HAMÁDKOVÁ s.r.o.
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Božena HAMÁDKOVÁ	NEKOLIZNÁ SO
VYPRACOVÁV:	Ing. Božena HAMÁDKOVÁ	066 01 HILMENIA
INŠTITÚT:	OBEC RUDOLFOV	02/2022
NÁZOV A Miesto STAVBY:	REKONŠTRUKCIA Miestnej komunikácie K ODDYCHOVEJ ZONE V OBCE RUDOLFOV	STUPEŇ PD PRE OHLASENIE OS
OBJEKT:	SO 01 Miestna komunikácia	FORMÁT 5 x A4
OBŠAH VÝKRESU:	SITUÁCIA	MIERKA 1 : 500
		ČÍSLO VÝKRESU: 3

VZOROVÝ PRIEČNY REZ – REKONŠTRUKCIA CESTY REKONŠTRUKCIA MESTNEJ KOMUNIKÁCIE ASFALTOVEJ



HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	Ing. Božena HAMÁĎAKOVÁ	Ing.Božena HAMÁĎAKOVÁ s.r.o.
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Božena HAMÁĎAKOVÁ	NEMOCCNÍČNÁ 30
VPRACOVAVÁ:	Ing. Božena HAMÁĎAKOVÁ	066 01 HUMENNÉ
INVESTOR:	OBEC RUDLOV	02/2022
NÁZOV A MIESTO STAVBY:	REKONŠTRUKCIA MESTNEJ KOMUNIKÁCIA K ODDYCHOVEJ ZONE V OBCI RUDLOV	STUPEŇ: PD PRE OHLÁSENIE DS
OBJEKT:	SO 01 MESTNÁ KOMUNIKÁCIA	FORMÁT: 2 x A4
OBSAH VÝKRESU:	VZOROVÝ PRIEČNY REZ	MERKA: 1 : 50
		ČÍSLO VÝKRESU: 4